## スーパーラップ順は合計ポイントの途中結果

| J コースレイアウト | | | 6分計測 | | 1周 | | 重量 | | 0.4ハンデは加えない |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 順位 | クラス | 選手名 | 順位 | ポイント | 順位 | ポイント | ハンデ | 合計ポイント | 備考 |
| 1 | シリーズ | SAI | 1位 | 15 | 1位 | 8 | 0 | 23 | |
| 2 | シリーズ | LFI | 2位 | 12 | 3位 | 5 | 0 | 17 | |
| 3 | シリーズ | PYS | 3位 | 10 | 2位 | 6 | 0 | 16 | |
| 4 | シリーズ | Enz | 4位 | 8 | 4位 | 4 | -1.5 | 10.5 | |
| | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | 0 | |

※合計ポイントが同ポイントの場合は 「6分走行のサードタイム」の速い方を上位とする。

クラス3名参加・・・1位のみ表彰
クラス5名以下・・・2位まで表彰
クラス7名以下・・・3位まで表彰
クラス9名以下・・・4位まで表彰
クラス11名以下・・・5位まで表彰
クラス12名以上・・・6位まで表彰

アタック途中で車両トラブルがあった場合は次の組に残りのカートを抽選で出走とする
以降、使えなくなった車両は残りのカートを抽選にて割り振る

| 装備重量 | 55Kg以上 | 女性は問わない |
|---|---|---|
| 既存カート | 80 以上 | 4.5 |
| シート上に | 75 以上 | 3 |
| 載るもの | 70 以上 | 1.5 |
| 全ての重量 | 65以上 70未満は | +-0 |
| をいう | 65 未満 | -1.5 |
| | 60 未満 | -3 |

### ポイントシステム

| | 6分 | | 1周 |
|---|---|---|---|
| 1位 | 15 | 1位 | 8 |
| 2位 | 12 | 2位 | 6 |
| 3位 | 10 | 3位 | 5 |
| 4位 | 8 | 4位 | 4 |
| 5位 | 6 | 5位 | 3 |
| 6位 | 4 | 6位 | 2 |
| 7位 | 3 | 7位 | 1 |
| 8位 | 2 | 8位 | 1 |
| 9位 | 1 | 9位 | 1 |
| 10位 | 1 | 10位 | 1 |
| 11位 | 1 | 11位 | 1 |
| 12位 | 1 | 12位 | 1 |
| 13位 | 1 | 13位 | 1 |
| 14位 | 1 | 14位 | 1 |
| 15位 | 1 | 15位 | 1 |
| 16位 | 1 | 16位 | 1 |

着順成績の上位3名タイ

| 第7戦 ハンデ表 | | |
|---|---|---|
| たくみ | 0.4 | 1勝 |
| LFI | 0.4 | 1勝 |
| PYS | 0.4 | 1勝 |
| SAI | 0.4 | 3勝 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

≪16.17≫が指定車両になりました

| | ハンデ加算後のタイム | | | | 6分走行　実際のタイム | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 順位 | 名前 | ハンデ | No | 採用タイム(セカンドタイム) | No | 1本目 | No | 2本目 | No | 3本目 |
| 1 | SAI | 0.4 | 18 | 20.645 | 12 | 20.442 | 17 | 19.984 | 18 | 20.245 |
| 2 | LFI | 0.4 | 16 | 20.693 | 18 | 20.287 | 16 | 20.293 | 12 | 20.346 |
| 3 | PYS | 0.4 | 17 | 20.705 | 17 | 20.305 | 18 | 20.346 | 16 | 20.199 |
| 4 | Enz | | 12 | 20.726 | 16 | 20.759 | 12 | 20.726 | 17 | 20.380 |

| 1周スーパーラップ　ハンデ加算後のタイム | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 順位 | 名前 | ハンデ | No | タイム |
| 1 | SAI | 0.4 | 17 | 20.899 |
| 2 | PYS | 0.4 | 17 | 20.919 |
| 3 | LFI | 0.4 | 16 | 20.973 |
| 4 | Enz | | 16 | 21.090 |

採用タイムが同タイムの場合は、ファーストタイムが
速い方を上位とする。

| |
|---|
| ファーストタイム |
| 採用タイム(セカンドタイム) |
| サードタイム |