

スーパーラップ順は合計ポイントの途中結果

逆A			6分計測		1周		重量	0.4ハンデは加えない	
順位	クラス	選手名	順位	ポイント	順位	ポイント	ハンデ	合計ポイント	備考
1	シリーズ	SAI	1位	15	4位	4	0	19	
2	シリーズ	PYS	2位	12	3位	5	0	17	23.255
3	シリーズ	ISH	4位	8	2位	6	3	17	23.493
4	シリーズ	LFI	3位	10	5位	3	1.5	14.5	
5	シリーズ	SUZ	5位	6	1位	8	0	14	
6	シリーズ	KUR	6位	4	6位	2	-3	3	
								0	
								0	
								0	
								0	

ポイントシステム			
6分		1周	
1位	15	1位	8
2位	12	2位	6
3位	10	3位	5
4位	8	4位	4
5位	6	5位	3
6位	4	6位	2
7位	3	7位	1
8位	2	8位	1
9位	1	9位	1
10位	1	10位	1
11位	1	11位	1
12位	1	12位	1
13位	1	13位	1
14位	1	14位	1
15位	1	15位	1
16位	1	16位	1

※合計ポイントが同ポイントの場合は「6分走行のサードタイム」の速い方を上位とする。0.4ハンデは加えない

- クラス3名参加・・・1位のみ表彰
- クラス5名以下・・・2位まで表彰
- クラス7名以下・・・3位まで表彰
- クラス9名以下・・・4位まで表彰
- クラス11名以下・・・5位まで表彰
- クラス12名以上・・・6位まで表彰

アタック途中で車両トラブルがあった場合は次の組に残りのカートを描選で出走とする
以降、使えなくなった車両は残りのカートを描選にて割り振る

装備重量	55Kg以上	女性は問わない
既存カート	80 以上	4.5
シート上に	75 以上	3
載るもの	70 以上	1.5
全ての重量をいう	65以上 70未満は	+0
	65 未満	-1.5
	60 未満	-3

勝利数上位3人まで
タイの場合は4人以上も有

第12戦 ハンデ表		
LFI	0.4	5勝
SAI	0.4	3勝
HAY	0.4	1勝
MIN	0.4	1勝
SUZ	0.4	1勝

ハンデ加算後のタイム					6分走行 実際のタイム					
順位	名前	ハンデ	No	採用タイム(セカンドタイム)	No	1本目	No	2本目	No	3本目
1	SAI	0.4	16	23.078	11	22.836	16	22.678	15	22.537
2	PYS	0.4	15	23.273	17	23.255	15	22.873	11	22.561
3	LFI	0.4	12	23.372	15	22.949	17	22.992	12	22.972
4	ISH		12	23.386	12	23.386	11	23.081	17	23.493
5	SUZ	0.4	12	23.464	13	23.168	12	23.064	16	22.884
6	KUR		16	23.502	16	23.502	14	23.277	13	23.861

《15.16》が指定車両になりました

1周スーパーラップ ハンデ加算後のタイム				
順位	名前	ハンデ	No	タイム
1	SUZ	0.4	16	23.330
2	ISH		15	23.566
3	PYS	0.4	15	23.594
4	SAI	0.4	16	23.656
5	LFI	0.4	16	23.904
6	KUR		15	24.005

採用タイムが同タイムの場合は、ファーストタイムが速い方を上位とする。

ファーストタイム
採用タイム(セカンドタイム)
サードタイム