

《13.14》が指定車両になりました

ハンデ加算後のタイム					6分走行 実際のタイム					
順位	名前	ハンデ	No	採用タイム(セカンドタイム)	No	1本目	No	2本目	No	3本目
1	LFIKAL	0.4	14	26.593	11	26.912	14	26.193	13	22.578
2	ケンスケ		13	26.640	15	26.723	13	26.640	12	24.085
3	SAI	0.4	18	27.086	12	27.458	18	26.686	17	22.819
4	ぼておあ		12	27.232	14	28.130	12	27.232	15	22.654
5	アーバン		11	27.315	18	28.302	11	27.315	18	24.605
6	カミール・ピンタ		17	27.832	13	28.144	17	27.832	11	24.362
7	ばやし	0.4	15	27.978	17	28.117	15	27.578	14	22.542

1周スーパーラップ ハンデ加算後のタイム				
順位	名前	ハンデ	No	タイム
1	ばやし	0.4	13	22.069
2	ケンスケ		14	22.584
3	カミール・ピンタ		14	22.661
4	SAI	0.4	13	22.984
5	LFIKAL	0.4	13	23.392
6	アーバン		14	25.051
7	ぼておあ		13	25.509

採用タイムが同タイムの場合は、ファーストタイムが速い方を上位とする。

ファーストタイム
採用タイム(セカンドタイム)
サードタイム