

2023交流祭ルールブック

◆開催場所

各サーキットにて

◆日程

秋ヶ瀬	第10回	2023年1月2日（月祝）集合13：30
秋ヶ瀬	第11回	2023年3月4日（土）9時～12時 集合8：30
秋ヶ瀬	11.5大会	2023年5月3日（水祝）9時～12時 集合8：30までに！
本庄正ショート	第12回	2023年7月8日（土）16時～19時 集合15：30までに！
秋ヶ瀬	第13回	2023年9月2日（土）9時～12時 集合8：30までに！
	第14回	2023年11月ごろ

◆大会運営 及び 主催

大会運営	各会場サーキット
主催・受付	埼玉カートパーク

◆募集クラス

秋ヶ瀬	プラグ（最大8チーム）・・・秋ヶ瀬プラグレンタルカート
本庄	ソディー390cc（最大15チーム）・・・本庄ソディー390ccレンタルカート

◆参加資格

モータースポーツの基礎的なマナーを守れる方
各コースのレンタルカート資格に準ずる

◆申し込み受付

各大会の5週間前から受付開始
（※年始開催は6週前から受付、4週前にフルグリッドなら）
各大会の3週間前までに8チームエントリー確定なら
記念Tシャツを作製し参加賞としてプレゼント

◆申し込み方法

埼玉カートパークのホームページ→『レース/イベント情報』→
交流祭参加用紙→必要事項を記入し申し込み

埼玉カートパーク内で直接orメールに添付してor
SNSメッセージに添付して等々 ※FAXはございません
※申し込み場所は開催地ではございません

◆参加費

1チーム 27000円(税込) **1～3人の申込可**

当日現地でお支払い（事前にカートパークでお支払いも可）

3週間前のキャンセルは無料。

3週間切っけからのキャンセルは100%負担となります。

参加者の変更はいつでも可（当日でも可）

※先鋒の方が出場できなくなったら新たな方が先鋒に入ります
参加用紙を出した以降は先鋒中堅大将の組み換えはできません。

◆大会内容

20分タイム計測予選→先鋒戦→中堅戦→大将戦→90分耐久
表彰式→抽選会

◆大会の流れ

■予選タイム計測（20分間）

↓

↓

■スプリントレース先鋒戦（10周）

↓

※着順グリッド

■スプリントレース中堅戦（10周）

↓

※着順グリッド

■スプリントレース大将戦（10周）

↓

※着順のリバースグリッド

■耐久レース（90分）

◆スタート方法

スタンディングスタート

or

1列ローリングスタート

◆順位の決定

スプリントレース3戦+耐久レースの総合ポイントにて決定

※同ポイントの場合は耐久の順位に準ずる

◆車両の決定

全ヒートで使用する車両を受付時に抽選する

◆ポイント

【先鋒戦】

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位
12	10	8	6	4	2	1	1

【中堅戦】

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位
15	12	10	8	6	4	2	2

【大将戦】

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位
18	15	12	11	10	9	8	7

【耐久戦】

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位
25	18	15	12	10	8	6	4

◆ハンデポイント

前回大会優勝者に各マイナス3ポイント

前回大会2位になった方に各マイナス2ポイント

前回大会3位になった方に各マイナス1ポイント

マイナスポイントを背負い出場し4位以下になった場合消滅

未出場の場合は消滅はなく次回出場まで残ります

ポイントを背負い再度3位以内に入った場合は次回マイナス合算

合算状態で4位以下になった場合は次回古い方のマイナスが消滅

◆最低装備重量

20歳未満の参加者は55キロ以上とします

最低装備重量・・・走行中に身に着けているものとします

※サポートシート/スポンジマットは含まず

足りなさそうな方はウエイトベストを有料貸し出しします

1着 3000円(税込) 参加申し込み時に要予約

必ずベストとして着用の事。シートなどに置くなど不可

◆最低装備重量の確認

対象選手は各走行終了直後に確認します

【不足の場合のペナルティ】

予選・・・チーム予選タイム抹消

※複数抹消チームが出た場合の先鋒グリッドは若番ゼッケンが前

スプリントレース・・・着順は有効とするが0ポイント

耐久・・・(1スティント不足につき) 20周減

◆耐久ルール

耐久レース中、最低5回ピットに戻りドライバー交代をし、
1人2回出走しなければならない

耐久レース中の車両トラブル救済として、（同一人物でも）車両乗り
換えは1回ピット2回目出走として認める

◎例） Aさん→Bさん→Cさん→トラブルで車両乗り換えCさん→
Aさん→Bさん【でチェッカー】

×例） Aさん→Bさん→Cさん→Aさん→Bさん→トラブルで車両乗り
換えてBさん【でチェッカー】

この場合は5回ピットとしては認められますが

Cさんが2回出走してないので不可

トラブル乗り換え時にCさんを出走させれば◎

マシントラブルには最善の整備をしていますが、機械物なので予期せぬ故障が
あります。予備車両も用意して対応していますがそれでも故障により失われた
走行時間などの返金はありません。

マシン個体差も同様、以上の事をふまえてご参加ください。

◆賞典（※ポディウムキャップはご協賛状況により有or無と変わります）

総合ポイントリザルト上位3チームにトロフィー、シャンパン
ポディウムキャップ

【過去大会の勝者一覧】

	優勝チーム		優勝メンバー		
第1回	OVA45	秋ヶ瀬	びわ	いいた	※いとう（※OVA45）
第2回	G & Y o u	秋ヶ瀬	はらだ	さわだ	※ふくだ（※G & Y o u）
第3回	GOLDEX本庄	秋ヶ瀬	きしがみ	くらた	さの
第4回	SKP桐生会	秋ヶ瀬	かわさき	はやし	おがわ
第5回	のんびり	秋ヶ瀬	よだ	ふると	※いとう（※のんびり）
第6回	なんちゃってタイプR	秋ヶ瀬	しみず	はが	※ふくだ（タイプR）
第7回	レジェンドファン	秋ヶ瀬	さいとう	うつのみや	かつまた
第8回	薩摩関東軍	秋ヶ瀬	ますだ	きくち	やまだ
第9回	なんちゃってタイプR	秋ヶ瀬	くりはら	ふくだ	はが
第10回	なんちゃらタイプS	秋ヶ瀬	ふくだ	うつのみや	さい
第11回	G & Y o u	秋ヶ瀬	さい	さわだ	なかた
第12回	サブスクの会	本庄	かわさき	さいとう	いしぐり
第13回					

★お一人様申込について

1人でも誰かと組んで参加したい方向けの
申込みのご案内です。

1人でお申込みいただき、ITOと合わせて
『即席チーム』として参加できます。（9000円/人）

1人でお申込みいただきもう2人いた場合はその3人で『即席チーム』
結成し、ITOは仲介役（監督）となります。（9000円/人）

【お一人様に申込みNGな方】

- ①過去に交流祭で表彰台に乗ったことある人（総合3位以内経験者）
- ②他のカートレースで多数の入賞がある方
- ③過去に交流祭で組んだことある2人+ITOのパターン

カート大会未経験者、大歓迎！カートの醍醐味はやっぱり大会！
一緒にカートレースを楽しみましょう！

★緊急助っ人に関して（ITOが空いてたらの話）

よく1週間前を切った段階で『チームの1人が出られなそうでITOさん出られませんか？』パターンがあります。

お声掛けしていただけるのは嬉しいのですが、お一人様チームにもルールを設けていて関係性をルール化しないとイレギュラーが起きるので設定します。

- ・まず前提で緊急助っ人の場合はチームでエントリー費を完済ください。
（※でないと、簡単に2人で仮エントリーができてしまうため）
- ・交流祭表彰台経験者が1名含まれてる所は最終総合順位から1ポジション降格
※（仮に総合優勝しても1順位降格するので最高位は2位となります）
- ・交流祭表彰台経験者が2名含まれてる所は最終総合順位から3ポジション降格
※（仮に総合優勝しても3順位降格するので最高位は4位となります）
- ・お一人様チームルール②③に合致する所は最終総合順位から2ポジション降格
※（仮に総合優勝しても2順位降格するので最高位は3位となります）

★1人か2人で参加する場合のルール

ハンデポイントはスプリントレース登録選手に適用

例）【ハンデ0のAさん】と【ハンデ3のBさん】の2人チームの場合

先鋒 Aさん0

中堅 Bさん3

大将 Bさん3 の場合はチームハンデ6 となる

この状況で入賞できなかった場合のBさんのハンデ消滅は
1人分とする

入賞した場合はAさん通常ポイント加算、Bさん2人分加算とする

以上を元に1人でも上記のポイント加減を適用する

当ルールは大会ごとに改善して変更になる場合がございます。