| 逆走Aコースレイアウト | | | 6分計測 | | 1周 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 順位 | クラス | 選手名 | 順位 | ポイント | 順位 | ポイント | ハンデ | 合計ポイント | 備考 |
| 1 | シリーズ | SUZ | 1位 | 15 | 4位 | 4 | | 19 | |
| 2 | シリーズ | HAY | 3位 | 10 | 1位 | 8 | | 18 | |
| 3 | シリーズ | MIN | 2位 | 12 | 3位 | 5 | | 17 | |
| 4 | シリーズ | SAI | 4位 | 8 | 2位 | 6 | 1 | 15 | |
| 5 | シリーズ | POT | 5位 | 6 | 5位 | 3 | | 9 | |
| 6 | シリーズ | KAW | 6位 | 4 | 6位 | 2 | | 6 | |
| | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | 0 | |

| ポイントシステム | | | |
|---|---|---|---|
| 6分 | | 1周 | |
| 1位 | 15 | 1位 | 8 |
| 2位 | 12 | 2位 | 6 |
| 3位 | 10 | 3位 | 5 |
| 4位 | 8 | 4位 | 4 |
| 5位 | 6 | 5位 | 3 |
| 6位 | 4 | 6位 | 2 |
| 7位 | 3 | 7位 | 1 |
| 8位 | 2 | 8位 | 1 |
| 9位 | 1 | 9位 | 1 |
| 10位 | 1 | 10位 | 1 |
| 11位 | 1 | 11位 | 1 |
| 12位 | 1 | 12位 | 1 |
| 13位 | 1 | 13位 | 1 |
| 14位 | 1 | 14位 | 1 |
| 15位 | 1 | 15位 | 1 |
| 16位 | 1 | 16位 | 1 |

※合計ポイントが同ポイントの場合は 「6分走行のサードタイム」の速い方を上位とする。

クラス3名参加・・・1位のみ表彰
クラス5名以下・・・2位まで表彰
クラス7名以下・・・3位まで表彰
クラス9名以下・・・4位まで表彰
クラス11名以下・・・5位まで表彰
クラス12名以上・・・6位まで表彰

※装備重量90キロ以上＋3P、80キロ以上＋2P、70キロ以上＋1P

アタック途中で車両トラブルがあった場合は次の組に残りのカートを抽選で出走とする
以降、使えなくなった車両は残りのカートを抽選にて割り振る

| 第12戦　ハンデ表 | |
|---|---|
| すずき | 0.3 |
| はやし | 0.3 |
| みねお | 0.2 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

≪16.17≫車両になりました

| | ハンデ加算後のタイム | | | | 6分走行　実際のタイム | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 順位 | 名前 | ハンデ | No | 採用タイム（セカンドタイム） | No | 1本目 | No | 2本目 | No | 3本目 |
| 1 | SUZ | | 17 | 22.319 | 16 | 22.291 | 18 | 22.454 | 17 | 22.319 |
| 2 | MIN | | 16 | 22.321 | 16 | 22.321 | 17 | 22.288 | 18 | 22.322 |
| 3 | HAY | | 18 | 22.323 | 18 | 22.323 | 14 | 22.333 | 16 | 22.158 |
| 4 | SAI | | 17 | 22.361 | 17 | 22.361 | 16 | 22.178 | 14 | 22.435 |
| 5 | POT | | 18 | 22.383 | 14 | 22.741 | 18 | 22.383 | 17 | 22.361 |
| 6 | KAW | 0.3 | 17 | 22.563 | 18 | 22.275 | 17 | 22.263 | 16 | 22.231 |

| 1周スーパーラップ　ハンデ加算後のタイム | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 順位 | 名前 | ハンデ | No | タイム |
| 1 | HAY | | 16 | 22.364 |
| 2 | SAI | | 17 | 22.472 |
| 3 | MIN | | 17 | 22.637 |
| 4 | SUZ | | 16 | 22.703 |
| 5 | POT | | 16 | 22.750 |
| 6 | KAW | 0.3 | 17 | 22.990 |

採用タイムが同タイムの場合は、ファーストタイムが
速い方を上位とする。

| |
|---|
| ファーストタイム |
| 採用タイム（セカンドタイム） |
| サードタイム |

２本目、３本目の若番ゼッケンは公式オンボード