

2022交流祭ルールブック

◆開催場所

サーキット秋ヶ瀬
埼玉県さいたま市桜区上大久保1099

◆日程

第6回 2022年1月2日（日） 集合13：30
第7回 2022年4月2日（土） 集合8：30
ライツ大会 2022年5月21日（土） 集合8：30 プラガ300クラスのみ
第8回 2022年8月20日（土） 集合8：30
第9回 2022年10月15日（土） 集合8：30

◆大会運営 及び 主催

大会運営 サーキット秋ヶ瀬
主催・受付 埼玉カートパーク

◆募集クラスと『（クラス名称）』

『KT500クラス』（最大5チーム）・・・レーシングフレームにKTエンジン
※最低3チームエントリーでクラス成立

『プラガ300クラス』（最大8チーム）・・・秋ヶ瀬プラガレンタルカート

◆参加資格

モータースポーツの基礎的なマナーを守れる方
サーキット秋ヶ瀬のレンタルカートに乗れる方
(KT500クラスに関しては) カート経験が豊富な方

◆申し込み受付

各大会の5週間前から受付開始

各大会の3週間前までに8チームエントリー確定なら
記念Tシャツを作製し参加賞としてプレゼント
KT500クラスの方にも成立すればTシャツ参加賞あり

◆申し込み方法

埼玉カートパークのホームページ→『レース/イベント情報』→
交流祭参加用紙→必要事項を記入し申し込み

埼玉カートパーク内で直接orメールに添付してor
SNSメッセージに添付して等々 ※FAXはございません
※申し込み場所はサーキット秋ヶ瀬ではございません

◆参加費 (KT500クラスとプラガ300クラス共通)

1チーム必ず3人1組で27000円(税込)

当日現地でお支払い (事前にカートパークでお支払いも可)

3週間前のキャンセルは無料。

3週間切ったからのキャンセルは100%負担となります。

参加者の変更はいつでも可 (当日でも可)

※先鋒の方が出場できなくなったら新たな方が先鋒に入ります
参加用紙を出した以降は先鋒中堅大将の組み換えはできません。

◆大会内容

KT500クラス・・・20分予選タイム計測→90分耐久

※スプリントレースはございません

プラガ300クラス・・・過去の交流祭と変更はございません。

◆大会の流れ

【KT500/プラガ300混走】 ■ 予選タイム計測 (20分間)

↓ (KT500は最速順に耐久レースのスタート順)

↓ (プラガ300は最速順に先鋒戦のスタート順)

【プラガ300のみ】 ■ スプリントレース先鋒戦 (10周)

↓ ※着順グリッド

【プラガ300のみ】 ■ スプリントレース中堅戦 (10周)

↓ ※着順グリッド

【プラガ300のみ】 ■ スプリントレース大将戦 (10周)

↓ ※プラガ300は着順のリバースグリッド

【KT500/プラガ300混走】 ■ 耐久レース (90分)

◆スタート方法

【プラグ300のみ】 スプリントレースはスタンディングスタート変わらず

【KT500/プラグ300混走】 耐久レースは1列にKT500クラス、その後ろに間をあけて1列にプラグ300クラスの隊列を作りローリングスタートとする

※スタートの合図はKT500用、プラグ300用の2回行われる

◆順位の設定

KT500・・・耐久の着順が最終リザルト

プラグ300・・・

スプリントレース3戦+耐久レースの総合ポイントにて決定

※同ポイントの場合は耐久の順位に準ずる

◆車両の設定

全ヒートで使用する車両を受付時に抽選する

◆ポイント（プラグ300クラスのみ）

【先鋒戦】

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位
12	10	8	6	4	2	1	1

【中堅戦】

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位
15	12	10	8	6	4	2	2

【大将戦】

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位
18	15	12	11	10	9	8	7

【耐久戦】

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位
25	18	15	12	10	8	6	4

◆ハンデポイント（プラガ300クラスのみ）

前回大会優勝者に各マイナス3ポイント
前回大会2位になった方に各マイナス2ポイント
前回大会3位になった方に各マイナス1ポイント

マイナスポイントを背負い出場し4位以下になった場合消滅
未出場の場合は消滅はなく次回出場まで残ります

ポイントを背負い再度3位以内に入った場合は次回マイナス合算

合算状態で4位以下になった場合は次回古い方のマイナスが消滅

◆最低装備重量

20歳未満の参加者は55キロ以上とします
最低装備重量・・・走行中に身に着けているものとします
※サポートシート/スポンジマットは含まず
足りなさそうな方はウエイトベストを有料貸し出しします
1着 3000円(税込) 参加申し込み時に要予約
必ずベストとして着用。シートなどに置くなど不可

◆最低装備重量の確認

対象選手は各走行終了直後に確認します
【不足の場合のペナルティ】
予選・・・チーム予選タイム抹消
※複数抹消チームが出た場合の先鋒グリッドは若番ゼッケンが前

スプリントレース・・・着順は有効とするが0ポイント
耐久・・・（1スティント不足につき）20周減

◆耐久ルール

耐久レース中、最低5回ピットに戻りドライバー交代をし、
1人2回出走しなければならない

耐久レース中の車両トラブル救済として、（同一人物でも）車両乗り
換えは1回ピット2回目出走として認める

◎例) Aさん→Bさん→Cさん→トラブルで車両乗り換えCさん→
Aさん→Bさん【でチェッカー】

×例) Aさん→Bさん→Cさん→Aさん→Bさん→トラブルで車両乗り
換えてBさん【でチェッカー】

この場合は5回ピットとしては認められますが

Cさんが2回出走してないので不可

トラブル乗り換え時にCさんを出走させれば◎

マシントラブルには最善の整備をしていますが、機械物なので予期せぬ故障が
あります。予備車両も用意して対応してありますがそれでも故障により失われた
走行時間などの返金はありません。

マシン個体差も同様、以上の事をふまえてご参加ください。

◆賞典

【KT500クラス】

耐久の最終リザルト上位3チームにトロフィー、シャンパン
ポディウムキャップ

予選計測1位のチームに・・・ポールポジション賞
※景品授与（物は不特定）

決勝最速タイムチームに・・・ファステストラップ賞
※景品授与（物は不特定）

【プラグ300クラス】

総合ポイントリザルト上位3チームにトロフィー、シャンパン
ポディウムキャップ

◆チーム編成規定（プラガ300クラスのみ）

チームメンバー内で交流祭勝ち星数は『3』を上限とする
ただし1人で4勝してる場合は他は無勝利者と組むこと

【主なOKな例】

Aさん	2勝
Bさん	1勝
Cさん	0勝

Hさん	1勝
Bさん	1勝
Gさん	1勝

Iさん	4勝
Cさん	0勝
Eさん	0勝

1人で4勝している場合は
は無勝利者とならOK

【主なNGな例】

Aさん	2勝
Dさん	2勝
Eさん	0勝

2勝した者が2人いるのでNG

Fさん	2勝
Gさん	1勝
Hさん	1勝

チーム内で4勝でNG

Jさん	3勝
Gさん	1勝
Eさん	0勝

チーム内で4勝でNG

【過去大会の勝者一覧】

第1回	びわ	いいた	※いとう（※OVA45）
第2回	はらだ	さわだ	※ふくだ（※G & Y o u）
第3回	きしがみ	くらた	さの
第4回	かわさき	はやし	おがわ
第5回	よだ	ふると	※いとう（※のんびり）
第6回	しみず	はが	※ふくだ（タイプR）

★お一人様申込について

交流祭は3人組必須の申込みですが、1人でも誰かと組んで参加したい方向けの申込みのご案内です。

1人でお申込みいただきもう1人いた場合は、ITOと合わせて3人で『即席チーム』として参加できます。（9000円/人）

1人でお申込みいただきもう2人いた場合はその3人で『即席チーム』結成し、ITOは仲介役（監督）となります。（9000円/人）

※1人しか応募がなく結成できなかった場合は不成立となります

【お一人様に申込みNGな方】

- ①過去に交流祭で表彰台に乗ったことある人（総合3位以内経験者）
- ②他のカートレースで多数の入賞がある方
- ③過去に交流祭で組んだことある2人+ITOのパターン

カート大会未経験者、大歓迎！カートの醍醐味はやっぱり大会！
一緒にカートレースを楽しみましょう！

★緊急助っ人に関して（ITOが空いてたらの話）

よく1週間前を切った段階で『チームの1人が出られなそうでITOさん出られませんか？』パターンがあります。

お声掛けしていただけるのは嬉しいのですが、お一人様チームにもルールを設けていて関係性をルール化しないとイレギュラーが起これるので設定します。

- ・まず前提で緊急助っ人の場合はチームでエントリー費を完済ください。
（※でないと、簡単に2人で仮エントリーができてしまうため）
- ・交流祭表彰台経験者が1名含まれてる所は最終総合順位から1ポジション降格
※（仮に総合優勝しても1順位降格するので最高位は2位となります）
- ・交流祭表彰台経験者が2名含まれてる所は最終総合順位から3ポジション降格
※（仮に総合優勝しても3順位降格するので最高位は4位となります）
- ・お一人様チームルール②③に合致する所は最終総合順位から2ポジション降格
※（仮に総合優勝しても2順位降格するので最高位は3位となります）

◆KT500クラスは周りが全てバンパーで囲われているものではありません。
少しでも他車と接触するとクラッシュの原因や部品破損の原因になります。
ご理解の上、ご参加ください。

また、他車が原因のクラッシュによる部品破損も一般的なサーキットルール
同様に運転者の責任となります。こちらも合わせてご理解の程よろしくお願
い致します。

当ルールは大会ごとに改善して変更になる場合がございます。