



<<No17>>と<<No18>>が指定車両になりました

ハンデ加算後のタイム			
順位	名前	ハンデ	No 採用タイム(セカンドタイム)
1	かわさき		18 23.414
2	こぐま		18 23.579
3	すずき		16 23.831
4	みねお	0.3	14 23.833
5	いしだ		14 23.920
6	さいとう	0.3	15 23.954
7	おがわ		15 24.017
8	はやし	0.2	11 24.257

6分走行 実際のタイム					
No	1本目	No	2本目	No	3本目
11	23.519	18	23.414	17	23.296
18	23.579	16	23.698	12	23.571
17	24.329	12	23.700	16	23.831
12	23.490	15	23.703	14	23.533
16	24.396	14	23.920	18	23.849
11	23.906	17	23.513	15	23.654
12	24.323	15	24.017	11	23.958
14	24.490	11	24.057	16	24.014

1周スーパーラップ ハンデ加算後のタイム			
順位	名前	No	タイム
1	かわさき	17	24.157
2	こぐま	18	24.271
3	すずき	17	24.482
4	おがわ	17	24.591
5	いしだ	17	24.634
6	みねお0.3	18	24.636
7	さいとう0.3	18	24.823
8	はやし0.2	18	24.962

採用タイムが同タイムの場合は、ファーストタイムが速い方を上位とする。

ファーストタイム
採用タイム(セカンドタイム)
サードタイム